

# NAVE AMERIGO VESPUCCI

ALLA SCOPERTA DELLA NAVE  
PIÙ BELLA DEL MONDO

#WEAREVESPUCCI | [TOURVESPUCCI.IT](https://www.tourvespucci.it) | #VENTODICASA

VILLAGGIO  
IN ITALIA



AMERIGO  
VESPUCCI  
TOUR  
MONDIALE  
2023-2025

“Non chi comincia  
ma quel che persevera.”

L'attuale motto di Nave Amerigo Vespucci,  
attribuito a Leonardo da Vinci.



# LA STORIA

---

La **Nave Scuola Amerigo Vespucci** è la più “anziana” della Marina Militare, costruita nel Regio Cantiere Navale di Castellammare di Stabia.

Lo scafo fu impostato nel 1930 e **varato nel 1931**. Consegnata alla Regia Marina nello stesso anno, affiancò la **gemella Cristoforo Colombo** nella Divisione Navi Scuola.

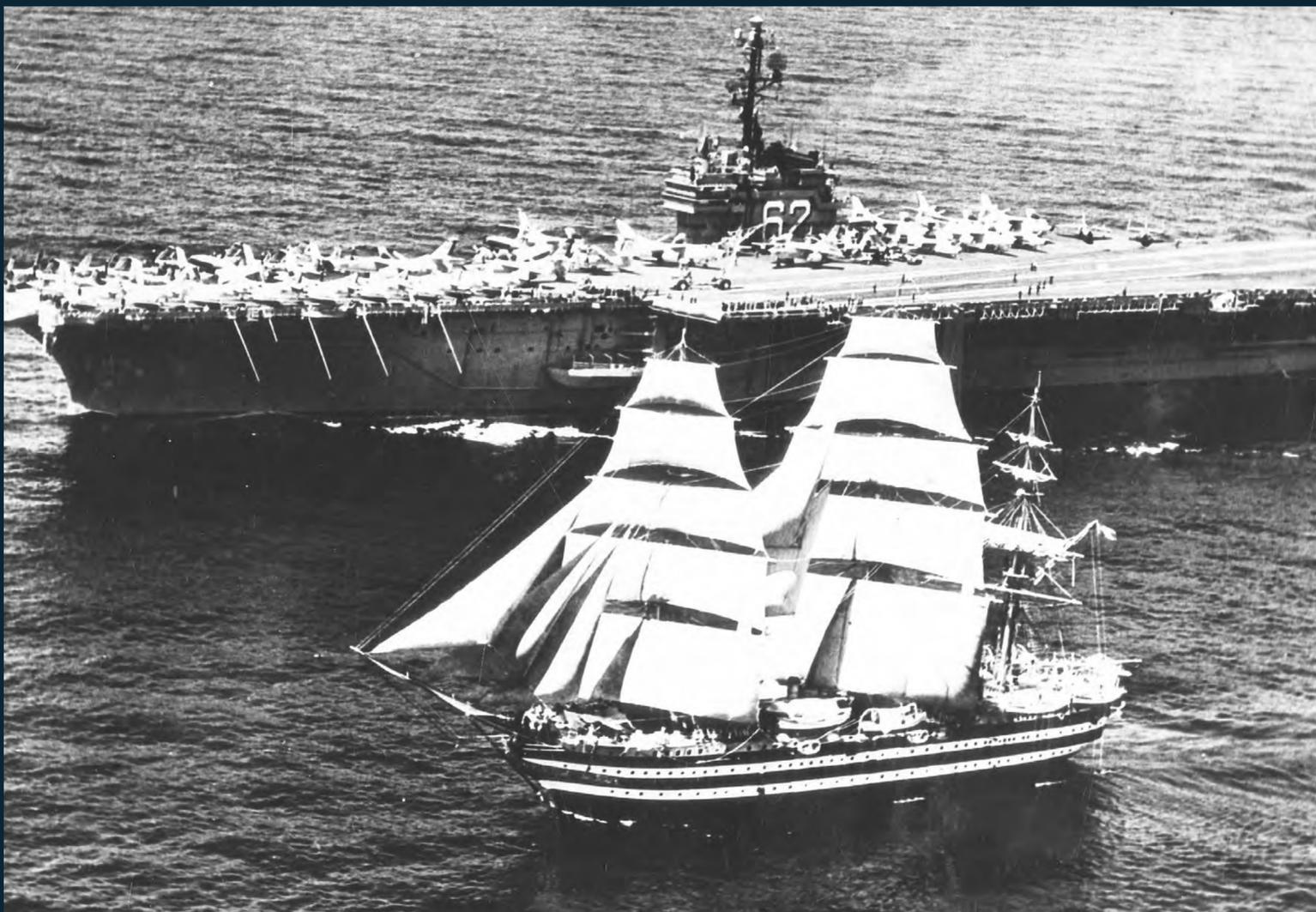
Dal giorno del suo varo, il **22 febbraio 1931**, Nave Vespucci ha scandito la storia dell'Italia stessa.

Ha accolto la **Bandiera di Combattimento a Genova**, al rientro dalla prima Campagna di Istruzione del 1931; ha festeggiato il **ritorno di Trieste all'Italia nel 1954**.

Nel **1960 ha trasportato la fiamma olimpica** e ha assistito a partenze cariche di emozione e ritorni attesi da tempo.

La Nave Vespucci è anche il simbolo delle **imprese straordinarie** compiute dai suoi **comandanti**. Nel 1965, l'**Ammiraglio Agostino Straulino** lasciò il porto di Taranto affidandosi unicamente alla forza del vento, affrontando una sfida ritenuta impossibile. Tre anni dopo, nel 1968, il **Comandante Ugo Foschini** risalì il Tamigi a vela, lasciando il pubblico in uno stato di meraviglia che si trasformò in leggenda. Nel 2020, in pieno periodo di pandemia, il **Comandante Gianfranco Bacchi** attraversò, entrando nel Mar Piccolo, il ponte girevole di Taranto a vela, di fronte a una folla meravigliata. Nel 2024, il **Comandante Giuseppe Lai** condusse la Nave Vespucci oltre Capo Horn, superando **uno dei tratti più ardui e temuti** della navigazione a vela.

---



Incontro USS Independence, 1964.



Celebrazione riannessione di Trieste all'Italia, 1954.

# IL RUOLO



Dal 1931 la Nave ha svolto regolari attività addestrative. Le Campagne di Istruzione sono principalmente destinate agli **Allievi dell'Accademia Navale** di Livorno, con tappe nel Mar

Mediterraneo, Mar Nero, Nord Europa e Nord America; in più, due Campagne nell'ambito della **circumnavigazione del globo**: la prima nel 2002-2003, la seconda nel 2023-2025.

## FORMAZIONE E ADDESTRAMENTO

Gli Allievi apprendono nozioni **marinaresche, logistiche e tecniche**, inclusa la navigazione con il sestante. Lezioni pratiche e teoriche sono accompagnate

da verifiche. La formazione include la **vita di bordo**, la gestione delle vele, pianificazione della navigazione e attività operativa.



# RAPPRESENTANZA E COLLABORAZIONI

Da oltre 30 anni, Nave Vespucci è impegnata nella **salvaguardia e tutela dell'ambiente**, insieme a **UNICEF, WWF e Marevivo**.

Inoltre, collabora con l'**Università di Genova, l'Istituto Nazionale Di Fisica Nucleare e l'Istituto Superiore di Sanità**.

Il **1° luglio 2023** Nave Vespucci è salpata da **Genova** per il suo **"Tour Mondiale" 2023-2025**,

portando l'Italia in tutto il mondo e confermandosi come un vero e proprio **ambasciatore itinerante del Made in Italy e UNESCO**.

Un viaggio di **20 mesi**, nel corso dei quali ha raggiunto **5 continenti, 30 Paesi, 35 porti** percorrendo **oltre 46.000 miglia nautiche**, combinando l'attività formativa degli Allievi Ufficiali della Marina Militare con un'importante missione diplomatica e culturale.





# L'ARCHITETTURA

Dal punto di vista tecnico-costruttivo l'Amerigo Vespucci è una **Nave a vela con motore**; l'attrezzatura velica è "armata a Nave", quindi con **tre alberi verticali**: trinchetto, maestra

e mezzana, tutti dotati di pennoni e vele quadre, più il **bompreso**, ossia l'albero inclinato **all'estrema prora**.

## LO SCAFO

Lo scafo ha **tre ponti principali** con due sovrastrutture: **il castello a prora** e **il cassero a poppa**, che si elevano sul ponte di coperta ma che idealmente ne sono la continuazione. Il caratteristico **colore bianco e nero** sottolinea il richiamo al passato: le fasce bianche in corrispondenza dei ponti di batteria e corridoio

ricordano infatti le **due linee di cannoni del vascello ottocentesco** alla cui tipologia il progettista si era ispirato.

La Nave è **lunga 101 metri** e **larga 15,5 metri**. L'immersione massima è pari a **7,3 metri**.



# APPARATO MOTORE E AUSILIARI

La Nave ha un **sistema motore** integrato **diesel-elettrico** con una potenza massima di 2.840 kW. L'elica è a quattro pale, e il sistema

elettrico utilizza diverse tensioni. Le **luci interne ed esterne** sono a **LED**. Ogni motore prende il nome da vini pregiati italiani.



# ALBERATURA E VELE

Gli alberi, sono mantenuti in posizione grazie a cavi di acciaio. L'**altezza degli alberi** sul livello del mare è di **52 metri** per il **trinchetto**, **56 metri** per la **maestra** e **45 metri** per la **mezzana**; il **bompreso** sporge per **18 metri**.

La superficie velica totale, **24 vele**, è pari a circa **2.635 m<sup>2</sup>**. Le vele sono di **tela olona** (tessuto di canapa) di spessore compreso tra i 2 e i 4 millimetri e sono realizzate unendo mediante cucitura più strisce (ferzi).



# ELEMENTI VISIBILI DURANTE LA VISITA

## 1. Barcarizzi

Il barcarizzo di **prua sinistra** è riservato a **marinai e sottufficiali**, quello di **poppa sinistra agli ufficiali**, e quello di **poppa destra al comandante** e alle autorità. La Nave è ormeggiata di solito con il lato sinistro verso la banchina.

## 2. Plancia Storica

La plancia dispone di **quattro ruote a caviglia** per muovere il **timone**. Ogni giro equivale a un grado di inclinazione, con un tempo di approntamento di circa 10 minuti.

## 3. Argani a Mano

Gli argani manuali hanno due rapporti di riduzione e si **attivano inserendo e ruotando le aspe** nelle apposite fenditure.

## 4. Baleniera

**Fino al 1980** la baleniera era quella della **Cristoforo Colombo**, oggi al Museo Navale di Venezia. Quella attuale è una replica basata sui disegni originali. Era esclusiva del comandante, con la **tradizione di distruggerla al termine del servizio e donarne un pezzo con lo stemma** a chi l'aveva comandata, da cui deriva l'origine del "Crest".

## 5. Banchi di Quarta

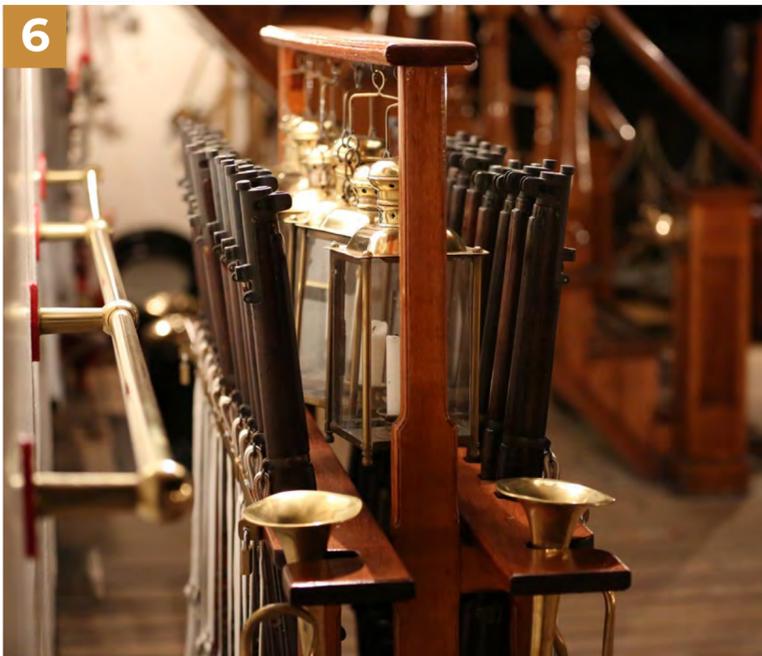
Le "**quarte**" (11° 15') sono **unità angolari della bussola nautica**, utilizzate per **manovrare le vele** e osservare bersagli. Il banco di quarta a poppa destra è tradizionalmente riservato al comandante.

## 6. Rastrelliera

La rastrelliera sorregge **fucili di rappresentanza e lanterne** utilizzate per **onorare le autorità**.

## 7. Campane

- **Campana di prora:** chiamata "**Campana di segnalazione**", utilizzata per segnalare la presenza della nave, alle altre unità in zona, in caso di avverse condizioni meteorologiche.
- **Campana a centro nave:** chiamata "**Campana della guardia**", impiegata per **marcare i turni di guardia**, nell'epoca d'oro della navigazione a vela sui velieri era il suono che scandiva lo scorrere del tempo. In particolare era stabilito che la campana dovesse fare udire i suoi due rintocchi ogni mezz'ora; però alla fine di un turno di guardia e all'inizio del successivo (ogni 4 ore) la campana suonava otto volte (gli otto rintocchi di campana erano suonati alle 4, alle 8, alle 12, alle 16, alle 20 e a mezzanotte).
- **Campana osteriggio di poppa:** chiamata "**Campana dell'abbandono nave**", il suo **utilizzo è proibito**, da utilizzare esclusivamente nella drammatica ipotesi dell'abbandono nave. La sua origine è sconosciuta, probabilmente appartenente a un relitto trovato a La Maddalena prima della della II Guerra Mondiale. Gli unici dettagli ancora visibili sono una data (1868) e la sagoma di una Santa. All'interno per scaramanzia vi è appesa una testa d'aglio.



# ELEMENTI VISIBILI DURANTE LA VISITA

## 8. Motto

Il Vespucci ha avuto **tre motti durante la sua storia**. L'attuale, dal 1978, è attribuito a Leonardo da Vinci: **“Non chi comincia ma quel che persevera.”**

## 9. Sartie

Le sartie servono come **sostegno** degli alberi e vengono utilizzate dai nocchieri e dagli allievi **per salire a riva**, con imbracature dotate di doppio gancio per prevenire cadute.

## 10. Ancore

La nave ha **cinque ancore** principali: due di posta da 3 tonnellate, una di speranza, e due ancorotti di corrente da 1,7 tonnellate ciascuno.

## 11. Polena

La polena è un busto di **Amerigo Vespucci in legno dorato**, con corna di toro sul retro per scaramanzia.



# AREE RISERVATE AL PERSONALE DI BORDO

## 1. Ospedale

L'ospedale di bordo include apparecchiature **chirurgiche**, **odontoiatriche** e un **sistema di telemedicina** per analisi rapide.

## 2. Amache

Le amache (150) sono **usate dagli allievi**. Storicamente adottate per ridurre il mal di mare, ispirate dagli indigeni americani durante i viaggi di Vespucci.

## 3. Sala consiglio

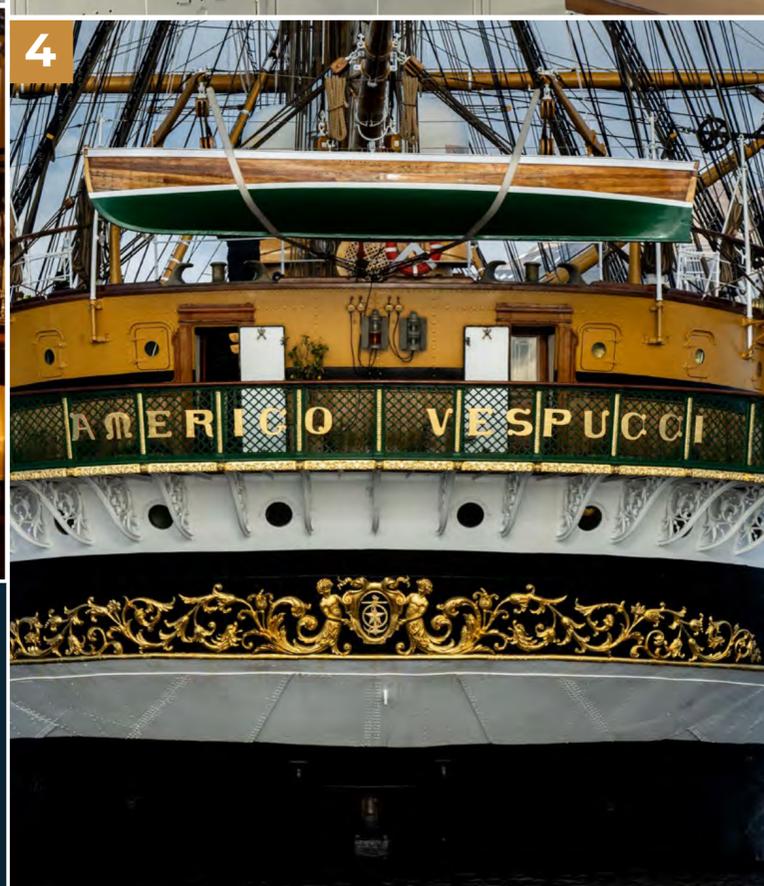
Rifinita in legno di mogano e palissandro, rappresenta **l'area più prestigiosa** della Nave ed è

riservata al Comandante.

Destinata all'accoglienza delle Autorità, al suo interno sono conservati i **doni più nobili** ricevuti nel corso della storia.

## 4. Giardinetto

Il Vespucci è l'unico veliero navigante al mondo che può ancora vantare questa **pregiata balconata**. Anticamente i vascelli utilizzavano il giardinetto per coltivare le **piante medicinali** e le verdure per combattere il rischio dello scorbuto. Ancora oggi è **decorato con piante ornamentali**.





EQUIPAGGIO

# CUSTODI DI TRADIZIONE ED ECCELLENZA MARINA

L'equipaggio è composto da **264 membri**, inclusi 15 ufficiali, e si integra con circa 130-200 Allievi in base all'anno accademico. I vari servizi (Operazioni, Marinaresco,

Sistema Nave, Logistico, Dettaglio e Sanitario) hanno compiti specifici legati alla navigazione, manutenzione e gestione di bordo.

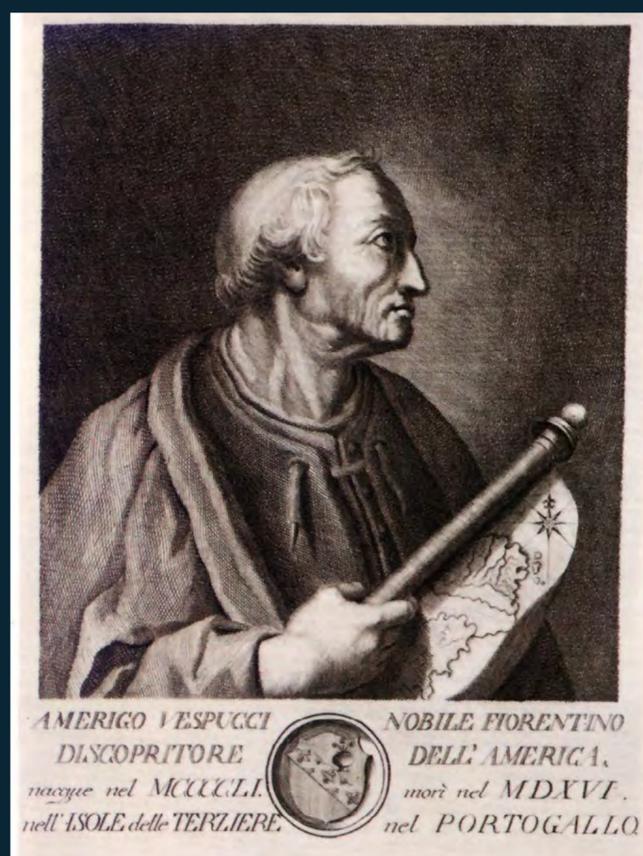




# CURIOSITÀ

# AMERIGO VESPUCCI: IL PERSONAGGIO

Amerigo Vespucci, nato a **Firenze** nel **1454**, fu un esploratore il cui nome è legato al **“Nuovo Mondo”**. Dopo esperienze commerciali e un incarico per i Medici, si trasferì in Spagna, dove **collaborò con Colombo**. Tra il 1497 e il 1504 compì quattro viaggi: esplorò il **Golfo del Messico**, il **Sud America** fino alla Patagonia e la foce del **Rio delle Amazzoni**. Le sue esplorazioni furono cruciali per riconoscere che le nuove terre non erano l'Asia, ma un **continente sconosciuto**. Grazie alla diffusione dei suoi resoconti, il **geografo Waldseemüller** propose di chiamare **“America”** le nuove terre.



## PERCHÉ VIENE CHIAMATA LA NAVE PIÙ BELLA DEL MONDO?

Correva l'anno **1962** quando, nel mezzo del Mediterraneo, la portaerei americana **USS Independence** (CVA 62 Forrestal-class), incrociando la rotta della Nave Scuola chiese a quest'ultima di identificarsi attraverso una comunicazione a lampi di luce.

Alla risposta **“Nave Scuola Amerigo Vespucci - Marina Militare”** l'altra unità la salutò con l'espressione destinata a rimanere nella storia: **“You are the most beautiful ship in the world”**, siete la nave più bella del mondo.

# LA GEMELLA DEL VESPUCCI: CRISTOFORO COLOMBO

**Costruita nel 1928**, era parte della “Divisione Navi Scuola”.  
Ceduta alla Russia nel 1946, fu trasformata in nave da trasporto  
e distrutta da un **incendio nel 1959**.



# I NUMERI

Nome: **Amerigo Vespucci**  
Tipo Unità Navale: **Nave Scuola**  
Porto assegnazione: **La Spezia**  
Dipendenza operativa: **Comdinav Uno (dal 1° dicembre 2021)**  
Classe: **Veliero a tre alberi più bompresso**  
Nominativo internazionale: **IABJ**  
Numero MMSI: **247999000**  
Grado del Comandante: **Capitano di Vascello**  
Nome del Comandante: **Giuseppe Lai (113° Comandante)**  
Equipaggio totale: **264**  
**(15 Uff.li, 65 Sott.li, 184 Truppa)**

## CARATTERISTICHE

Propulsione: **vela e convenzionale**  
Lunghezza: **100,5 mt (fuori tutto)**  
Larghezza: **28 mt (trevo di maestra)**  
Pescaggio: **7,3 mt**  
Altezza massima: **56 mt (albero di maestra)**  
Dislocamento: **4.300 tonn.**



BUONA VISITA!

SEGUICI SUI SOCIAL  
E TAGGA @TOURVESPUCCI

#WEAREVESPUCCI | [TOURVESPUCCI.IT](https://www.tourvespucci.it) | #VENTODICASA

VILLAGGIO  
IN ITALIA



AMERIGO  
VESPUCCI  
TOUR  
MONDIALE  
2023-2025